

## Technická specifikace zadání projektu:

### **„Oprava propustků trati Vamberk - Rokytnice v Orlických horách“**

#### Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

- Požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu stávajících železničních propustků v úseku Vamberk – Rokytnice v Orlických horách. Předpokládá se odstranění nevyhovujících propustků a nahrazení nových propustků z flexibilních ocelových konstrukcí.

- Vyhotovení projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) a projektová dokumentace provedení stavby (dále jen „PDPS“) propustků v úseku Vamberk – Rokytnice v Orlických horách.

- U navržených propustků je nutné stanovit hydrotechnické posouzení a doložit jejich zatížitelnosti.

- Navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem a dotčenými orgány.

- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:

DSP – 3x paré

DSP v digitální podobě – 1x (na CD-R, formáty \*.xls, \*.doc, \*.dwg, \*.pdf)

PDPS – 4x paré

PDPS v digitální podobě – 1x (na CD-R, formáty \*.xls, \*.doc, \*.dwg, \*.pdf)

Výkaz výměr a Položkový rozpočet v cenách dle URS – 2x

Doklady o projednání stavby pro vydání stavebního povolení Drážní úřad 2x

- První dvě paré PD budou označena autorizačním razítkem zpracovatele.

- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PD, např. mapové podklady, stavebně technický průzkum s ověřením pevností zdiva, inženýrsko-geologický průzkum apod. Projektová dokumentace bude provedena dle standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽDC), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.

Rozsah a obsah projektové dokumentace musí splňovat vyhlášku č. 146/2008 Sb.

Začátek TU	Konec TU	poř.	DÚ	Ev. km	Stav	Šířka m.	Výška m.	Poloha v tr.	Spodní stavba - materiál	Založení	Výst.	Materiál NK	Popis NK	Ukončení	Rozpětí	Lože + přesyp průměr	Kolej. podpory	Tvar k.	Stýky k.	Běžná prohlídka - nález
Doudleby nad Orlicí (mimo)	Rokytnice v Orlických horách (včetně)	3	04	4,23	3	4,5	1,55	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1906	kamenné zdivo	desková	kolmé	1,3	0,63	pražce	T	bezstýkově a koleje	Deskový propustek o světlosti 1,00 m. Kolejový svršek zarostlý vegetací. Desky mají pojivo mezi deskami vypadané. Opěry ve velmi špatném stavu. Kamenný návětralá, vlníle. Hlubokové vypadané spárování, rozvolnění. Jednotlivé kamenné výjevy až o 20 cm. Křídla vpravo trati ve velmi špatném stavu. Kamenný silně rozvolněný, vyboulený. Křídla vlevo trati mají popraskané a místy vypadané spárování. Propustek provizorně zapečen.
		5	06																	Deskový propustek o světlosti 0,60 m. Rok výtavby 1906. Kolejové lože hustě porostlé vegetací. Kamenná římsa vpravo trati vypoulená, silně rozvolněná. Vlevo trati přepadávání štěrku zajištěno špičkovými dřevěnými pražci. Deska má vydloužené pojivo ve spárách. Na straně voku vpravo propadáva zemina mezi 1 a 2 deskou, tvoří se kaverna, propadáva zemina do propustku. Opěry jsou silně rozvolněné, hlubokové vypadané spárování, kamenný hlubokové vypadané spárování, vegetace. Vpravo trati křídla hustě porostlé mechem, silně rozvolněná, hlubokové vypadané spárování. Přítok do objektu z příkopu a přes skluž na svahu, jeho zdivo se bortí, je rozplavené, porostlé elnou vrstvou mechu, voda teče mimo kamenný skluž. Voková šachta zanesena štěrkem a listem, štěrkové lože hustě porostlé vegetací. Vlevo trati vzrostlý strom spadá do ústí propustku. Podél levé kolejiště probíhá volně ložený kabel. Zhoršující se stav propustku.
				13,291	3	4,5	1,65	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1906	kamenné zdivo	desková	kolmé	0,9	0,5	pražce	S49	svařené	Deskový propustek o světlosti 0,60 m. Rok výtavby 1906. Nad propustkem kolejnicový stýk. Vpravo trati římsy neosazené, pouze kamenné krycí desky. Krycí deska hustě porostlá mechem, přesypána štěrkem. Kamenný zdiva vtokové šachty rozvolněné, hustě porostlé mechem. Vlevo trati propustek prodloužen o 3 špičkové pražce. Štěrky do ústí propustku přesto padá. Desky propustku prosedlé, bez pojiva. Opěry mají hlubokové vypadané spárování, rozvolněné, kamenný se vysouvají, zvláště u opěry 2. Výtok ze svahu do polekta. Vlevo trati cca 10 m z následných dřevin. Vpravo navazuje příkop se zanesenými betonovými žlabovkami.
				14,941	3	5	1,8	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1906	kamenné zdivo	desková	kolmé	0,6	0,6	pražce	S49	nesvařené - se spojkami	Deskový propustek o světlosti 0,60 m. Rok výtavby 1906. Vlevo trati římsy neosazené, pouze kamenné krycí desky. Krycí deska hustě porostlá mechem, pouze kamenné krycí desky. Vpravo trati římsa neosazená, pouze kamenné krycí desky. Krycí deska návětralá, hustě porostlá mechem, vypadané spárování. Křídla vlevo i vpravo trati rozvolněná. Opěry mají hlubokové vypadané spárování, silně rozvolněné, vyboulené, několik kamenných výjezů, z opěry 1 min. jeden kámen zcela vysunut. Podél levé kolejiště probíhá kabel. Kabelová trasa vedena vpravo trati v zemi cca 6 m od čela propustku.
				16,743	3	5	1,7	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1906	kamenné zdivo	desková	kolmé	0,9	0,65	pražce	S49	bezstýkově a koleje	Deskový propustek o světlosti 0,60 m. Rok výtavby 1906. Vlevo trati římsy neosazené, pouze kamenné krycí desky. Zleva propustek prodloužen o špičkové pražce. Vpravo trati římsa neosazená, pouze kamenné krycí desky. Krycí deska návětralá, hustě porostlá mechem, vypadané spárování. Křídla vlevo i vpravo trati rozvolněná. Opěry mají hlubokové vypadané spárování, silně rozvolněné, vyboulené, několik kamenných výjezů, z opěry 1 min. jeden kámen zcela vysunut. Podél levé kolejiště probíhá kabel. Kabelová trasa vedena vpravo trati v zemi cca 6 m od čela propustku.